



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени М.В. ЛОМОНОСОВА**

ОЛИМПИАДНАЯ РАБОТА

Наименование олимпиады школьников: **«Ломоносов»**

Профиль олимпиады: **История**

ФИО участника олимпиады: **Новиков Илья Олегович**

Класс: **10**

Технический балл: **87**

Дата проведения: **02 марта 2022 года**

Блок "А" Задание 1

лист 1 из 9

Ошибки

1. Берез Князько
2. в середине XV в.
3. Белгородская
4. Изюмские

Правильный ответ

1. Берез Оки
2. в середине XVI в. (16 в.)
3. Тульская
4. Белгородская

Задание 2

Вен

1. первая половина (18 в.) XVIII в.
2. вторая половина (18 в.) XIX в.

Имя узника

1. Нартов А.К.
2. Герц Г.Р.

Задание 3

1. Художники - передвижники
2. Карату
3. Петр I, Екатерина I, Петр II, Анна Иоанновна, Анна Леопольдовна, Павел I

Задание 4

1. Симонское сражение
2. 1853 г. 18 ноября
3. Крымская война
4. 1) Сражение на Абыле
2) Укерманское сражение
3) Балаклавское сражение

Задание 5

лист 2 из 3

1. Юрий Гагарин
2. 12.04.1961
3. 1) запуск первого искусственного спутника (1957)
2) полет в космос первой женщины (1963)
3) выход человека в открытый космос (1965)
4. Н.С. Хрущев

Задание 6

Век, десятилетие

Название

~~1. 1880-е~~

~~1. Запорожские АЭС~~

2. ~~1910-е~~ 1930-е

2. ~~Запорожские АЭС~~ Днепро ГЭС

3. XVII в. (16 в.)

3. Маргаритинские ярмарки

1. XVIII в. (18 в.)

1. Староладомский канал

Задание 7

1. ~~Успенский собор~~ Успенский собор во Владимире
2. XII в. (12 век)
3. «Русская романика», Крестово-пушковый край
4. Успенский собор (~~в Кремле~~) Московского Кремля
5. Аристотель Флорентини

1. 1843-1851
2. Москва, Петербург, Варшава
3. "Развитие русской торговли и транспорта в XIX веке"

В 19 веке развитие русской торговли сдерживалось главным образом состоянием транспорта и дорог в стране, того времени. По большей части, в первой половине 19 века Российская Империя оставалась бездорожной, что очень мешало экономическому развитию, и поэтому страна отставала от европейских соседей. Основными видами транспорта были речной (сначала или ~~бу~~ буржуйками вверх по реке) и гужевой. Но первый вид мог использоваться только летом, а второй только зимой на санях. Летом дороги в России становились непригодными.

Технический переворот в сфере транспорта начался в 1813 году, когда в Петербурге построили первый пароход. Уже к 1860 году по Волге ходило около 360 пароходов, на которых перевозились основные грузы ~~туда~~ грузов.

Тридцатые годы 19ого столетия охарактеризовались началом строительства железной дороги, построенной между Петербургом и Царским селом. Но роль она имела только увеличительную и внешне на экономику не произвела. Большее значение приобрело строительство железных дорог между Петербургом и Москвой, Москвой и Нижним Новгородом. В 1857 году издан указ о строительстве первой железной дорожной сети:

→ продолжение

и сооружение дорог, столь ирредуцируемо называемый Николаевской, выразило еще олезательнее всю пользу для нашей родины сего нового способа сообщения..."

И уже к 1861 году, в России протяженность железных дорог составила 1500 верст. Вместе с развитием новой сети транспорта, в сфере торговли происходит изменение: значение ярмарок и прибыль купцов стремительно ~~падает~~ падает. Торговая связь развивалась, цены в стране становились всё более стабильными, и разница между ними падает. Теперь купцам приходится вмешиваться в производство, а в стране появляется класс "торговых крестьян"

3. Он принес пользу нашему государству и партии, наряду с ошибками и недостатками, от которых никто не свободен.

Однако «вышка» - первый секретарь ЦК ВКП(б) - оказалась для него слишком высокой: экономические реформы Хрущева, И.С. (1954-1964)

Задумываясь о роли истории в нашей жизни, нельзя не сказать, что её ценность велика и многообразна. Действительно, не зная своего прошлого, сложно строить догадки о будущем и пытаться предугадать дальнейшее развитие государства.

Чтобы не стать «Иваном, не помнящим родства», надо знать, понимать и уметь анализировать историю своей страны.

Наша страна богата разнообразием процессов, играющих судьбоносную роль в истории, событиях, повлиявших на дальнейшее развитие государства, личности, изменивших ход истории. История страны - это история людей. По словам Томаса Карлейля, «история мира - это биографии великих ~~личностей~~ людей». Наша страна не является исключением.

Однако, наряду с великими личностями, которыми богато наше прошлое, в истории нашего государства присутствует ряд весьма неоднозначных деятелей, чьи решения и действия до сих пор вызывают споры. ~~Таким~~ ~~есть~~ к таким относятся и Никита Сергеевич Хрущев.

Мой выбор темой эссе связан с тем, что я считаю этот период значимым и достойным рассмотрения. Он, безусловно является одним из многих в российской истории

Одной из первых реформ Никиты Сергеевича Хрущева стала лист 6 из 9
сельскохозяйственная. В это понятие она занимает ключевую
роль, как решение продовольственной проблемы и вывод
сельского хозяйства страны из кризиса, который затянулся на
многие годы. «Если назвать самые прагматичные для советской
деревни времена — по безнадёжности и уже непопулярной
надрывности — на все гениальности чувствали», — пишет
А. Адамович, — так это, по моему убеждению, послевоенное,
где-то с 1946 по 1953-й».

Теперь подытожить деревню можно так: ~~то~~ благодаря ~~материальным~~
~~стимулам~~ материальному стимулу. Решение было принято
во время ~~августовской~~ августовской сессии Верховного Совета:
снижение сельскохозяйственного (на 1954г. — в 2,5 раза), списание
недоимки по сельскохозяйству за прошлые годы, увеличение
размеров приусадебных хозяйств колхозников, повышение
заготовительных цен на сельхозпродукцию, расширение возможностей
для развития колхозного рынка.

Ко всему прочему, это был эррегитивный и уличный политический
ход Хрущева. «Газету с докладом Маленкова в деревне «заготовили
до фыр», — вспоминает в своем письме к Хрущеву учительница
М. Николаевна, — и простой бедняк-крестьянин шворил «вог этот
за нас».

Но и большему сожалению, в этой реформе 1953 года было
много много сильных опущений. По большей части, зерновая
проблема СССР была забыта и власть обошла её стороной.
А в результате освоения целинных земель, постановление о
которых вышло летом 1956 от ЦК КПС, позволило значительно
пополнить зерновые запасы страны, но на очень короткий срок.

Через несколько лет эти земли стали приносить очень маленький урожай. Зрание их поубыла. Немий успех был у «Кунгурской эпопеи», она воздействовала на материальное стимулирование работников. Но также был издан запрет на личные подсобные хозяйства, это и стало самой слабой стороной реформы Никиты Сергеевича. Колхозники хоть и получили паспорта, но страна и дальше, полностью не обескивалась продовольствием.

В 1957 году Хрущев проводит уже экономическую и административную реформу. До этого, в 1953 году, была предпринята попытка сократить министерский аппарат, то есть шло шивкинебо.

В мае 1957 года принимается решение об управлении крайностями через советы народного хозяйства (совнархозы), подчиненные непосредственно Советам министров союзных республик. Тем самым СССР делился на «экономические административные районы», которые существовали в пределах областей, краев и республик страны. Вместе с этим, было упразднено множество федеральных и региональных министерств. Но, как оказало, в будущем данная реформа также имела слабые стороны и не достигла своих целей.

С введением совнархозов, структура управления очень усложнилась, а число министерств только росло. Колхозы укрупнились (многие были преобразованы в совнархозы), но это только ухудшило управление ими. В 1958 году механизировали МТС и теперь колхозам пришлось покупать технику. Впоследствии это, финансовое положение их ухудшилось.

По итогу, сельско-хозяйственное производство падает, считалось лишь рогатого скота, а посевы пшеницы не росли. Хлеба в стране было недостаточно и началось закупка зерна из-за границы впервые за историю СССР.

В политике Н.С. Хрущева самой удачной и эффективной оказалась реформа в сфере промышленности. На годы Хрущева выпало целых 2 пятилетки и семилетия. ^{Одним} Среднегодовые темпы роста производства в советской промышленности в ~~первую пятилетку~~ стремительно ~~1950-х~~ уменьшались. ~~Каждый~~

Курс на переориентацию топливно-энергетического комплекса страны был взят в конце 1950-х. Теперь в стране постепенно отходили от использования угля в пользу газа и нефти и в первую очередь их добыче. Развитие газовой промышленности на территории Северного Кавказа и Поволжья позволило газифицировать более 160 советских городов. В 1962 г. началось освоение первых богатых нефтью месторождений в Сибири. К 1963 г. добыча нефти и газа в стране, впервые в истории нашей страны превалирует над угольным топливом.

Одним из рывков, ускоривших развитие промышленности, считался научно-технический прогресс. Но, ~~отрицательный~~ результатом его использования удалось получить лишь в военно-промышленном комплексе СССР.

Самым важным результатом н.т. развития страны в те годы стало создание первых в мире ракетно-космических комплексов. В 1957 г. именно СССР запустил первый в мире искусственный спутник Земли. А 12 апреля 1961 Юрий Гагарин первым в мире побывал в космосе, открыв путь всему человечеству.

Подводя итог по всему вышеизложенному, мы видим, что реформы Никиты Сергеевича Хрущева, не были бескомпромиссными. Конечно долги пойдут они, несомненно, прикисли в СССР, но не были именно ~~из~~ ошибок, которые почти обвалили эти реформы. Отставка Хрущева, по моему мнению, стала результатом именно этих упущений. Он лишился власти в результате внутрипартийного заговора и бытует мнение, что Никита Сергеевич "разорил" страну, которая оказалась в его руках. Это вопрос спорный, и, скорее всего, для него "война", длившаяся секретари ЦК КПСС оказались ~~на~~ действительно слишком высокой, а ответственность - непопулярной. ~~Кто и как~~